



## **KSAK och KSAK Motorflygförbunds gemensamma verksamhetsplan för 2023**

### **Vision**

KSAK och KSAK Motorflygförbundet (KSAK-M) ska vara den organisation, i dagligt tal kallad KSAK, som har det delegerade ansvaret för huvuddelen av privatflyget i landet. Organisationerna ska verka för ett allmänt ökat intresse för privatflyget hos allmänhet, myndigheter och politiker.

### **Övergripande mål**

Våra medlemmar skall kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt och så säkert som möjligt. Det skall för varje privatflygare kännas viktigt och naturligt att vara medlem i KSAK. Privatflygaren skall känna att organisationerna stödjer och verkar för ett bättre och mer aktivt allmänflyg.

### **Inriktning**

KSAK ska löpande bevaka regelarbete inom luftfartsområdet, följa och påverka Transportstyrelsens och övriga myndigheters arbete för att se till att förutsättningarna för klubbarnas verksamhet är de allra bästa. Genom flygklubbarnas brandflyg gör vi en stor samhällsnytta genom skogsbrandsbevakning och sparar samhället stora belopp i form av begränsade skador från skogsbränder.

KSAK har som särskild inriktning att tillvarata medlemmarnas intressen inom det nationella lätta flyget, NUL/NLL. Genom KSAKs flygskola för utbildning på flygcertifikat för ultralätt flyg ser vi till att flygklubbarna på ett enkelt, säkert och självreglerande vis förser flyg-Sverige med nya piloter. Genom det från Transportstyrelsen delegerade verksamhetsansvaret för nationellt lätt flyg ska vi gynna utvecklingen av NUL/NLF flyg i Sverige, med fokus på flygsäkerhet. Dessa båda uppdrag ska ge nytta till samtliga medlemmar och anslutna flygklubbar. KSAK-M är Sveriges organisation för motorflygsport och ser till att tävling med motorflyg genomförs och utvecklas.

### **Nyckelfrågor inför kommande period 2023 - 2025**

Fortsätta arbetet med att "åter-popularisera" allmänflyget. KSAKs huvuduppgift är att vara ett verktyg för våra flygklubbar genom att bidra till att uppnå målet 6000 flygcertifikat i Sverige. Rekrytering och utbildning av flyglärare inom PPL/LAPL/UL prioriteras. Klubbverksamheten vilken är grunden till utveckling av allmänflyget behöver stärkas och formas om för att passa i en förändrad värld. Det innebär bland annat förbättrat styrelsearbete och underlätta för densamma. Flygplansekonomi är vital för nyanskaffning och fortsatt luftvärdighet. Marknadsföring av flygklubbarnas verksamhet på lokal och regional nivå ska stöttas genom kansliets arbete.

### **Flygklubbarna – flygövningar och fortbildning – ger även flygglädje**

Fokus ligger fortsatt på att rekrytera piloter och medlemmar till allmänflyget och inte bara till motorflyget. I samhället ser vi en allt starkare individualisering vilket gör att våra flygklubbar behöver anpassa arbetssätt och kommunikation för att leva i nuet med "nya" målgrupper. Många av Sveriges piloter utför sina aktiviteter utanför flygklubbarna, vilket är en potential till att stärka klubbflyget. Vidare noteras det brist av flyglärare och flygplan. Många av nya piloter slutar efter några år och flygklubbarna tappar medlemmar. Att behålla och vidare utveckla vår medlem är av vikt. Attrahera, rekrytera och bibehålla är KSAKs uppdrag för våra flygklubbar.



#### Några actions:

- Hitta fram till målgrupper som är flygintresserade som ännu inte tagit steget till att bli pilot
- Utveckla och fortsätta med Ungdomslägret till att bli än mer rikstäckande aktivitet
- Brandflygspiloten är en hjälte
- Ta ned trösklarna för att ta flygcertifikat
- Gör det enkelt att vara medlem i en flygklubb
- Öka den centrala marknadsföringen för rekrytering av piloter och medlemmar

#### Tävlingsverksamhet

Tävlingsverksamheten är en viktig del av flygsäkerhet och flygglädje. Vi vill att ännu fler ska delta i våra aktiviteter "Rikslandning" och "Riksnav", för att därigenom hitta en väg in i tävlingsflyget. Det kan uppnås genom att bredda tävlingsflyget som ger ökad kompetens och bättre piloter.

#### Prioriterade områden

För att främja flygklubbarnas medlemsrekrytering, pilotutbildning och flygverksamhet har KSAK beslutat att:

- Så långt medlen och krafterna medger motverka nedläggning av flygplatser och begränsning av luftrummet
- Attrahera, rekrytera och behålla nya piloter och medlemmar
- Verka för att öka flygsäkerhet och minska antalet flygolyckor inom allmänflyget
- Utveckla och fortsätta med ungdomsaktivitet
- Samverka med Transportstyrelsen
- Ökad kommunikation och marknadsföring till flygklubbarna

#### Prioriterade områden som endast rör KSAK-M

- Delegering och tävlingsflyg
- Arbeta för lättnader av regelverk som påverkar möjligheter till att flyga och verka för möjliggörandet av att äga och bruka flygplan
- Arbeta för ökad flygsäkerhet för samtliga kategorier av piloter
- Leda och säkerställa brandflygsverksamhetens möjliggörande
- Utveckla och bredda precisionsflygningen och tävlingsverksamheten. Genomföra SM och rankingtävlingar

#### Prioriterade områden som endast rör KSAK

- Utveckla och förvalta KSAKs förmögenhet
- Huvudman för stiftelsers innehav och verksamhet
- Påverka positivt till KSAB Pilotshops verksamhet och dess leverans till medlemmarna

#### Övriga områden av vikt

- Arbeta för att viktiga frågor som rör motorflyget samordnas mellan allmänflygorganisationerna, så väl nationella som internationella
- KSAK ska vara en ledande aktör i Allmänflygsäkerhetsrådet och en aktiv samarbetspartner i flygsäkerhetsfrågor för Transportstyrelsen
- Tillgängliggöra tekniker för att säkerställa att luftvärdighet av allmänflygets luftfartyg kan fortlöpa
- Utveckla miljöarbetet inom det ideella privata flyget samt stödja klubbarna i miljö- och el-flygfrågor
- Bevaka Transportstyrelsens regelverk, kompetens och arbetssätt



### **Löpande aktiviteter**

- Samverka med flygklubbar bland annat genom regionmöten i våra fem regioner
- KSAK-huset i Siljansnäs Airpark, förvaltning och uthyrning först och främst till medlemmar
- Arbeta gentemot Transportstyrelsen kring remisser, regelverk, luftrum och delegation
- Påverka i frågor gällande tillgång till flygplatser, luftrum och bränsle
- Samverka med övriga organisationer inom allmänflyget t ex, EAA, AOPA, FFK, FSF övriga grenförbund med flera, för att tillsammans verka för allmänflygets bästa

### **Aktuella områden flygklubbar**

#### **Flygfältstillgång, luftrum, bränsletillgång**

Att värna om flygplatser, luftrum, bränsletillgång är fortsatt högt prioriterat uppdrag.

#### **Transportstyrelsen – samverkan**

Transportstyrelsens (nedan TS) prioriterade uppdrag av Regeringen är flygsäkerhet. Därmed arbetar kansliet med flygsäkerhet vid kontakter med TS. TS är vår viktigaste gränssyta och bör fortsatt prioriteras av ledamöter och kansli. Kansliet arbetar för utökad delegering av TS.

#### **UL-delegering och skolverksamhet**

Arbetet med utveckling, utbildning, arbetsverktyg och lättnader fortlöper för både besiktningsmän och flyglärare.

#### **Haveriundersökningar - haverier och kunskap om haverier**

Kansliet arbetar fortsatt med frågan om haveriundersökning av andra luftfartygsslag än bara NUL/NLF. Detta görs genom samverkan och lobbying med Haverikommissionen och TS för att få tillstånd till att utföra haveriundersökningar även på normalklassade flygplan. Haveriundersökningar och händelserapporter presenteras på [ksak.se](http://ksak.se).

#### **Flygsäkerhetsprogram och aktivering**

Projektet är av vikt för att göra skillnad i flygsäkerhet främst för piloter genom att minska olyckor och skapa ökad kunskap om flygsäkerhet. I Flygsäkerhetsprogrammet har Transportstyrelsen och KSAK uppdaterat tidigare H50P. Ytterligare utveckling och uppdatering av de digitala kompendierna kommer att göras under 2023.

#### **Regionmöten – vitalisering, samverkan och stöd från kansliet**

Regionmöten är ett strategiskt och mycket bra arbetssätt för kansliet att få samverka med flygklubbarna. Täta kontakter med våra medlemmar ger ett bättre underlag för vad flygklubbarna behöver för att kansliet ska ge rätt leverans utifrån behov.

#### **Kommunikation – internt, externt, styrelse, hemsida, Pilot Briefing, KSAK-DM**

Kommunikation och marknadsföring är av största vikt för att KSAK ska kunna arbeta och nå målsättning med framtagna vision, mission och mål. Inte minst för att kunna stötta flygklubbarna och dess medlemmars behov.

#### **Flygklubbarna – motorflygchefer och flyglärare**

Flyglärare och motorflygchefer har stor påverkansgrad av piloternas och medlemmarnas attityder. Kansliet verkar för att behålla, attrahera och rekrytera både flyglärare, motorflygchefer, piloter och medlemmar. Detta görs genom centralt marknadsföringsstöd.